



宇治市の中心部では、通勤時間帯に起こる恒常的な渋滞が問題となっていたことから、京都府・宇治市・宇治市商工会議所・京都府地球温暖化防止活動推進センター等では、平成十七年から「かしこいクルマの使い方を考えるプロジェクト宇治」に取り組んでまいりました。

昨年度は、宇治市内にお住まいの方の出勤やお出かけに着目し、取組を行いました。皆様には、取組にご協力いただき、ありがとうございました。

このプロジェクトは、クルマ利用を否定するものではありません。しかし、**過度のクルマ利用**は、住宅地を歩く人が減って近所の人との会話が減る、まちなかのお店がなくなっていく、バスや鉄道の本数が減るなど、必ずしもよくないことを引き起こします。

今回の取組結果をご報告させていただきますので、ぜひ、ご一読ください。

これを機会に、ご覧いただき、通勤・ふだんのお出かけについて考えてみませんか。

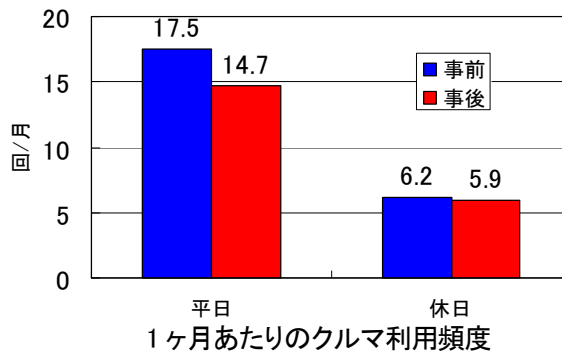
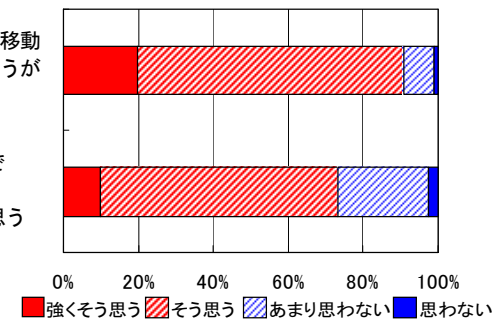


## ■平成21年度の取組結果報告

- 平成22年1~2月に広野地区、神明地区にお住まいの方のうち、約**3千世帯**の皆様アンケートを行いました。多くの方にご協力いただき、ありがとうございました。
- 健康や環境のことを考えると「クルマ利用を控えた方が望ましい」とお考えの方が9割強、また、「公共交通を利用してみよう」とお考えの方が7割強いらっしゃいました。
- 取組後の事後調査結果では、1人あたりのクルマ利用頻度が平日で**16%**、休日で**5%**減少しました。
- これをCO<sub>2</sub>削減効果に換算すると、一人あたり、**年92.3kg**となりました。

クルマでの移動を控えたほうが  
いいと思う

公共交通で  
移動して  
みようと思う



## ■環境への効果

今回の取組によって、削減されるCO<sub>2</sub>量は年間約**181トン**と試算できます。これは、杉の木が1年間に吸収するCO<sub>2</sub>量に換算すると約**13,000本**になります。

その結果、平成20年までの取組で年間約**216トン**削減されると試算されており、宇治市全体でのCO<sub>2</sub>削減量は合計**397トン**と推計されます。

(CO<sub>2</sub>削減量原単位は「モビリティ・マネジメントの手引き」(社)土木学会、平成17年5月(P188)による。)

## ■今回の取組へのご意見

- ・通勤・通学以外のクルマ利用を控える方法として、「買物に徒歩で行く」「ウォーキングのつもりで移動する」「高低差があるので電動アシスト自転車を利用する」の他、「宇治橋商店街で買物をする」「太陽が丘で過ごす」等のご回答が多くありました。
- ・また、「最低限しか使っていない」「すでに控えている」というご回答もありました。
- ・クルマを控えるだけではなく、「エコドライブの実践」や「電気自動車の普及」が必要というご意見もありました。
- ・「どうしてもクルマを使わないと無理!」という意見もありました。

## ■昨年までの取組結果報告

- ・宇治駅周辺の事業所で平成17,18年度に実施したアンケートによって、多くの方がクルマ通勤から鉄道通勤に転換されましたが、平成21年度においても、鉄道乗降客数調査の結果から、**効果が継続している**と考えることができます。
- ・東宇治地区の事業所で平成20年度に実施したアンケートによって、特に黄檗駅周辺地区での公共交通利用者が増加しました。平成21年度においても、鉄道利用者は維持されています。
- ・平成21年9月に**プロジェクト通信 Vol.5**を発行し、**通勤マップを更新**しました。

## ■皆さんからいただいたご意見等に関する改善や便利な制度

- ・踏切の遮断時間が長いとのご意見が多くあったJR奈良線の**踏切遮断時間が改善**されました。
- ・新田駅に**エレベータ**と**多機能トイレ**が整備されました。
- ・宇治駅南側駐輪場の原付バイク収用台数を増やしました。
- ・第二宇治踏切（新田駅北側）の渋滞解消につながる府道（新）宇治・淀線は、平成24年度開通を目指して事業を進めています。

### 《便利な制度》

- ・京阪宇治バスで、大久保駅、京阪宇治駅を中心とした**地区定期制度**が導入されました。宇治市内180円区間の1ヶ月定期と同額で、各エリア内乗降自由の定期券です！特に、大久保駅でバスを乗り継がれる方は割安になります。  
( <http://www.ujibus.co.jp/top-p/rieki5/rosen/chikuteiki.pdf> )



## ■3~4月のダイヤ改正に伴い、 **通勤マップを更新**しました

宇治地域通勤マップは京都府地球温暖化防止活動推進センターのホームページからダウンロードできます。ぜひ、ご活用ください。

( <http://www.kcfca.or.jp/koutsu/uiimap2010.html> )

「京都市圏電車 バス」で**検索**→「宇治地域通勤マップ」を**クリック**

「かしこいクルマ京都」で**検索**

## ■「かしこいクルマの使い方」についての情報 ホームページ ( <http://www.kashikoikuruma-kyoto.jp/> )

このホームページでは、**通勤によるCO<sub>2</sub>の排出量**や**カロリー計算**、**クルマにかかる経費**の計算ができます。

### 【クルマにかかる経費について】（ホームページより抜粋）

◇使う使わないにかかわらず2,000ccのクルマを持っているだけで、**1日 1,700円\*1**かかります。

※1；車両(200万円/7年間)+税金(年7万)+車検(年5万)+駐車場(年12万)+任意保険(年10万)=年62万

◇一生懸命節約して乗っても、**1日 2,000円\*2**かかります。

※2；車両+税金+車検+駐車場+任意保険+ガソリン代など(年13万)=年75万



## 宇治職場モビリティ・マネジメント(MM)推進会議 <http://ujimm.cocolog-nifty.com/>

(京都府、宇治市、宇治商工会議所、京都府地球温暖化防止活動推進センター 等)

※ご意見、ご質問等は、次の問い合わせ先までお願いします。

京都府交通政策課

tel:075-414-4368 [kotsu@pref.kyoto.lg.jp](mailto:kotsu@pref.kyoto.lg.jp)

京都府山城北土木事務所

tel:0774-62-0547

宇治市交通政策課

tel:0774-20-8727 [koutuseisaku@city.uji.kyoto.jp](mailto:koutuseisaku@city.uji.kyoto.jp)