



補助金を活用した 「ソーラーカーポート」のご提案



滋賀特機グループ
東洋エンジニア株式会社



設置場所： 滋賀特機グループ 株式会社ほりでん南営業所(宇治市伊勢田町)

導入内容： Panasonic ソーラーカーポート2台用 5.94kW

Panasonic 蓄電池 6.3kWh















III

連系運転中 環境 品 11:15

太陽光 発電中



3.4kW

蓄電池 待機中



0.0kW

商用電源



出力中

残量

40%

メニュー
戻る

積算
表示

運転
停止

お知らせ
ブザー停止

決定

Panasonic



0 6 12 18 24

2023/2/27 (月) 11:18



発電

3.4 kW

本日の発電量 2.8 kWh



買電

0.4 kW



消費

3.7 kW

停止

0.0 kW



メニュー

お知らせ

詳細表示

Panasonic

VBPM277C





2023/2/27 (月) 11:18

2023年
2月



23日



日ごと 月ごと 年ごと

表示切替

買電量

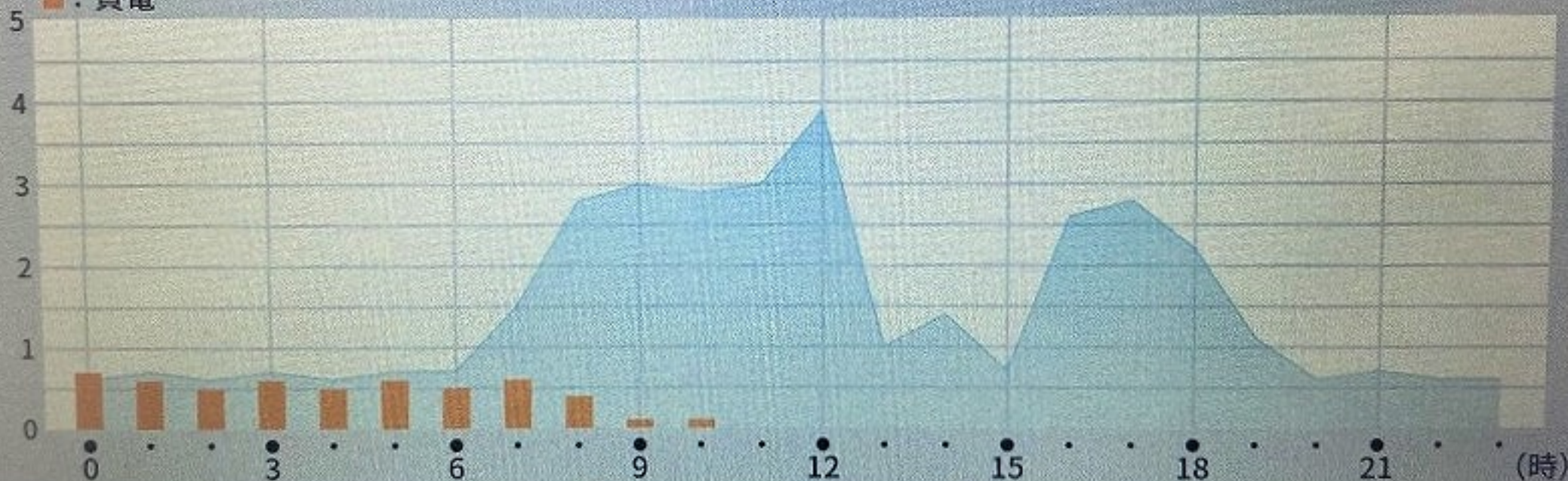
2023/2/23

5.6 kWh

2023/2/22

35.8 kWh

(kWh) ■: 買電



↑ 戻る

データ

グラフ

カレンダー

Panasonic

VBPM277C

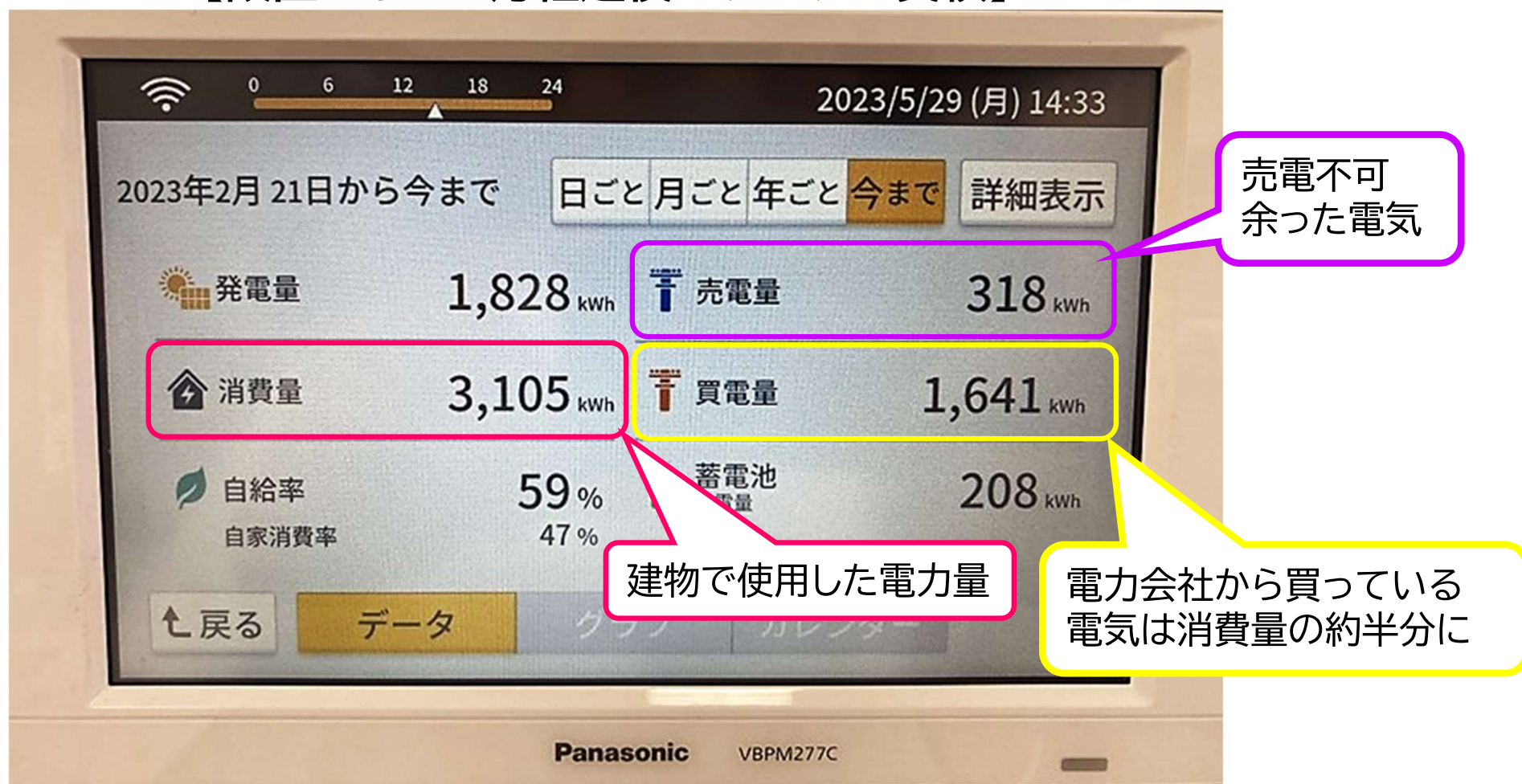
■ 設置環境（京都府宇治市、、太陽光5.94kW、蓄電池6.3kWh）

※ソーラーカーポート2台用（一体型は2台以上でご提案可能）

※京都府補助金活用

※補助金条件で発電した電気は全て自家消費が条件の為、売電はしていません。

【設置から3カ月経過後のデーター実績】



カーポート × 太陽光発電(補助金活用)

ソーラーカーポート

■メリット → 長期的光熱費削減

太陽光で発電した電気→建物内で自家消費→賄えない電気だけを購入→**電気代削減**

■デメリット → 方角、建築確認申請等、適正条件が限られる

方角は南がベター、南以外は高い建屋と隣接無く影の影響が薄いスペースが必要

宇治市、東、2台用

ソーラーカーポート5.98kW

蓄電池
6.3kWh



※ 補助金交付決定／建築確認の認定 双方クリアで正式ご発注

ソーラーカーポートのご相談はお気軽にご連絡下さい。

- ・ ソーラーカーポートのご説明(導入効果、補助金内容等)
- ・ 費用対効果のシミュレーション、経済効果試算、概算見積
- ・ ソーラーカーポートの現場調査、正式見積

 滋賀特機グループ

東洋エンジニア株式会社 開発営業所：岡野

☎ 077-524-4772

✉ mikiteru-okano@shigatokki.com