

| 質問 | 回答 |
|--|--|
| 環境省の上限は1億円ですが、京都府の上限がそれほど高くないのはなぜですか？ | 京都府の補助制度では、小規模なソーラーカーポートの導入を想定しております。大規模な設備導入をお考えの場合は環境省の補助金の活用を御検討ください。 |
| パワコンは、やはり輸入品での対応となるのか？ | 国内外のメーカーのパネルを汎用的に搭載することが可能ですので、パワコン等の機器もパネルに応じたものを選択していただくこととなります。よって、輸入品か国産品かをメーカーが指定することはありません。 |
| 既設の建物に別システムのパワコンが載ってる場合、別メーカーのもの共存可能でしょうか？ | PCSが異なる2系統を連携することはできません。 |
| 雪が積もった場合、アルミに固着しないでしょうか？何センチの積雪に耐えますでしょうか？ | 雪質によっては一時的にアルミに固着することもあり得ると思われませんが、気温の上昇とともに融解するものと認識しております。カーポート部分の積雪強度は最大150cmですが、PVカーポートとしての強度は、選択されるPVパネルの強度仕様によることにご注意ください。 |
| 風が下から吹き上げた場合の耐力はいかがでしょうか？ | エネジアース各仕様の耐風圧強度（ $V_0=38\text{m/s} \sim V_0=46\text{m/s}$ ）が吹き上げ耐力のスペックになります |
| パネルメーカーに依存しないのでしょうか？ | 様々な太陽光パネルが搭載可能です。但し、両面パネルは製造メーカーが限られるため、カーポートメーカーにお問合せ下さい。 |

| | |
|---|---|
| <p>社屋敷地の隣にある借地の自社専用駐車場にも設置できますか？</p> | <p>設置可能です。ただし土地所有者（登記事項証明書記載の全員の承諾が必要となります。）</p> |
| <p>カーポートはメーカー製品に限られますか？独自に設計したソーラーカーポートでも補助金対象になりますか？</p> | <p>商用化され、導入実績があるものが補助対象となります。また、中古設備は対象外となります</p> |
| <p>南面にパワコン等の場合、日陰屋根の選定ございますでしょうか？YKK様、三共様</p> | <p>(YKKAP)屋根下が日陰となる採光性のない屋根のことを日陰屋根と表現されていると思いますが、弊社のカーポートはスチール折板屋根のため、採光性はありません。</p> |
| <p>サイクルポートの補助はありますか？</p> | <p>補助対象となります。</p> |
| <p>事業年度をまたぐ場合は、補助申請を行った年度の補助額が適用されますか？</p> | <p>交付申請～工事完了・実績報告までを単年度で完了できるものが対象となります。</p> |
| <p>ソーラーカーポートの施工について、掘削深さはどのくらい必要でしょうか。</p> | <p>(YKKAP)凍結深度を気にしなくて良い一般地域では基礎の埋込深さは500ミリです。（三協アルミ）基礎の掘削については、カーポートの大きさによって変わりますが、750mmからとなっております。</p> |
| <p>ご説明がカーポート単体のフローでしたが、建築物本体が新築の場合、その確認申請と同時に交付申請を行うのでしょうか？</p> | <p>お見込みの通りです。</p> |
| <p>太陽光発電とソーラーカーポートは併願申請可能でしょうか？</p> | <p>補助金によって併用できる場合もありますので、ご相談ください。</p> |

発電量の確認のためのモニターなどの付属品は補助対象経費に算入しても良いですか

補助対象経費は、導入設備の適切な稼働に必要であって最小限度のものに限ります。そのため、発電量を確認するための付属のモニターは対象になりますが、普及啓発を目的とするようなモニターは対象外となります。詳細については個別に御相談ください。